



MEMORIA DE ACTIVIDADES

*Cátedra Marítimo-Portuaria (PORMAR) de la
Universidad de Las Palmas de Gran Canaria
(ULPGC)*

07/05/23 – 07/05/24

Las Palmas de Gran Canaria
7 de mayo de 2024

Informe de actividades de la Cátedra PORMAR

07/05/23 – 07/05/24

Informe elaborado por la Dirección de la Cátedra

1. Introducción

En este período transcurrido, la Cátedra Marítimo-Portuaria de la ULPGC (PORMAR), ha mantenido una intensa agenda de actividades, tanto académicas como de transferencia pública de conocimientos. En este sentido, ambas facetas, esenciales en el espíritu fundador de la Cátedra, se han desarrollado con normalidad.

A continuación, se presentan no solo las actividades que han sido efectuadas a lo largo del año 2023, sino también las ejecutadas en los primeros meses del 2024, así como las principales novedades y compromisos de cara a este nuevo periodo de actividad 2024-2025 enmarcado en el nuevo convenio de la Cátedra.

2. Mejora de la visibilidad e imagen de marca

A partir del año 2024, se ha establecido una estrecha conexión con el Gabinete de Comunicación de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, con el objetivo de oficializar la Cátedra como una entidad académica universitaria reconocida. Este importante paso implica iniciar los trámites necesarios para emitir certificados oficiales de la universidad, tanto para la participación en seminarios como para cualquier tipo de formación auspiciada por la Cátedra.

Además, se ha implementado una estrategia de difusión en redes sociales a través de plataformas como LinkedIn y X, con publicaciones regulares varios días a la semana. Estas publicaciones comparten noticias relevantes para el sector y promueven la interacción entre los miembros de la Cátedra en las redes sociales.

En lo que respecta a la presencia en línea, se han finalizado las modificaciones y actualización en la página web, que ahora está completamente operativa y cuenta con un diseño intuitivo y fácil de navegar. Se ha dado un especial énfasis a la sección de noticias, donde se publican de manera regular eventos organizados por la Cátedra, así como aquellos en los que participa como colaboradora o proveedora de apoyo.

Para fortalecer la credibilidad académica de la Cátedra, se está trabajando en establecer un vínculo en la página web oficial de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria y con otros colaboradores, lo que permitirá el acceso directo a todas las publicaciones, informes y proyectos de la Cátedra. De igual forma, como usualmente se ha realizado, todas las actividades desarrolladas por la Cátedra se difunden a través de los canales oficiales de la ULPGC y de otros colaboradores importantes.

Además, en lo referente a la difusión de eventos concretos, se está actualizando la lista de contactos de correo de la Cátedra para asegurar una comunicación efectiva con los interesados.

Por último, tras la firma del nuevo convenio, y las pertinentes reuniones, se procederá a realizar una actualización completa de toda la información relevante sobre la dirección, el equipo de investigación y los colaboradores de la Cátedra, reafirmando así su compromiso con la investigación y el desarrollo en su área de especialización, además de revisar todo el contenido científico para garantizar su calidad y relevancia.

3. Actividades de transferencia desarrolladas por PORMAR

Uno de los principales objetivos de la Cátedra PORMAR es la formación y la información en temas relacionados con el sector Marítimo-Portuario. En consecuencia, en este epígrafe se lleva a cabo una descripción de las actividades de transferencia realizadas por la Cátedra PORMAR. Se destacan en dos apartados los seminarios impartidos y las conferencias invitada.

3.1. Seminarios y conferencias impartidos

En este epígrafe se hace un repaso de todos los seminarios ofrecidos desde el inicio de la Cátedra PORMAR. Hay que resaltar que todos se han impartido simultáneamente de manera on-line y presencial, puesto que, se ha identificado que un alto índice de asistentes a los seminarios es de países extranjeros y existe interés en desarrollar estos de forma híbrida, además con ello se ha conseguido una mayor participación.

AÑO 2023

1. El primer evento del año 2023 fue el seminario impartido por Ignacio Baeza Gómez, titulado **“El reto de las empresas aseguradoras en un mundo global”**.
 - Este evento tuvo lugar el día 27 de febrero en la sala de grados de la FEET de la Universidad de la ULPGC. El Acto fue presentado por el Rector de la ULPGC Don Luis Serra, por el presidente del patronato de la Fundación MAPFRE, Don Alfredo Montes, por la directora de PORMAR Lourdes Trujillo y por el Decano de la FEET de la ULPGC, Don Juan Manuel Benítez.
 - Este encuentro fue organizado de la mano del Foro Canarias, quien posibilitó la visita de la figura de Baeza, que cuenta con importantísimos cargos como, vicepresidente ejecutivo del Grupo Mapfre S.A y del consejero de administración, presidente de Mapfre Asistencia, vicepresidente de Mapfre internacional, vicepresidente de Solución S.A y presidente de la Fundación Mapfre Canarias.
2. El segundo seminario del año 2023 fue el titulado **"La gobernanza portuaria europea: su diversidad. La apuesta española"**, impartido por el expresidente de Puertos del Estado Don Fernando González Laxe, Catedrático Emérito de Economía Aplicada en la Universidad de A Coruña.
 - Este evento tuvo lugar el día 9 de marzo en la sala de grados la FEET de la ULPGC. El acto fue presentado por la Doctora Lourdes Trujillo, directora de la Cátedra PORMAR.
 - Fernando Gonzalez Laxe es un investigador de reconocido prestigio dentro del área Marítimo-Marino-Portuaria, con publicaciones relevantes tanto en libros como en revistas científicas con alto impacto académico. Además, presenta un renombrado perfil profesional relacionado con su área de investigación. Ha ejercido los siguientes cargos: presidente del Organismo Público Puertos del Estado, presidente de la Xunta de Galicia, Senador del Reino de España, director general de Ordenación Pesquera en el Gobierno de España, Diputado en el Parlamento de Galicia, teniente de alcalde en el Ayuntamiento de A Coruña y Formó parte de la Asamblea Parlamentaria del Consejo de Europa y de la Unión Europea Occidental (UEO).
 - Hay que resaltar que, en este caso, un número elevado de estudiantes se mostró interesado en el Sector Marítimo Portuario con la idea de desarrollar

su Trabajo Fin de Título (TFT). Esto es muy relevante puesto que se nota que el interés de los alumnos por esta actividad es creciente.

3. El tercer seminario del año 2023 fue organizado en colaboración con la Cátedra de Economía Azul de la Universidad de La Laguna (ULL) y tuvo lugar en la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife el viernes 10 de marzo. Este evento fue titulado **“Los Retos del Sector Marítimo-Portuario ante la Revolución Tecnológica. Un debate”**.

- Este seminario contó con la participación de 6 ponentes, de los cuales 3 fueron aportados por parte de la Cátedra PORMAR. Entre los participantes están en primer lugar los que invitó la Cátedra PORMAR.ULPGC: Fernando Ignacio González Laxe, Catedrático de Economía Aplicada en la Universidad de La Coruña; Antonio Pulido Alonso, Profesor Titular de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria y Alonso Fernández, director general Asociación Supermercados Islas Canarias. Consultoría y Gestión. En segundo lugar, los invitados por la Cátedra EA.ULL: Diego Antonio Sánchez Ruiz, director de explotación en Terminal de Contenedores de Tenerife; Adolfo García Figueras, Sales and Business Development, WILOC TECHNOLOGIES y Santiago Yanes Díaz, jefe de División de Innovación y Proyectos Estratégicos en Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife
- Además, participaron las directoras de ambas Cátedras: la Catedrática Belén Melián de la ULL la Catedrática Lourdes Trujillo de la ULPGC

4. El cuarto seminario del año 2023 tuvo por título **“Suministro de combustibles en los puertos canarios”**. Este evento se llevó a cabo el martes, 10 de octubre, a las 17:00h en la Sala de Grados (Módulo C) de la Facultad de Economía, Empresa y Turismo (FEET) de la ULPGC.

- Para este evento se contó con la participación de dos destacados ponentes que compartieron su experiencia y conocimientos en el suministro de combustibles en los puertos canarios, tanto desde una perspectiva histórica como actual (y futura).

Por un lado, Daniel Castillo Hidalgo – Experto en historia portuaria, profesor de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria – Tema: «Puertos canarios: una historia de adaptación»

En segundo lugar, César Martín Fuentes – Responsable de Infraestructuras de la Autoridad Portuaria de Las Palmas – Tema: «El estado actual de la distribución y suministro de combustibles en los puertos canarios»

5. El quinto evento del año 2023 se denominó **“Los factores clave de la competitividad portuaria”**. Fue celebrado el jueves, 14 de diciembre, a las 12:30 en la Sala de Grados (Módulo C) de la Facultad de Economía, Empresa y Turismo (FEET) de la ULPGC.

En este caso PORMAR contó con la participación con la participación de la destacada ponente:

María del Mar Cerban Jiménez - Profesora Titular de Universidad del Departamento Economía General de la Universidad de Cádiz y directora general de Planificación de la Investigación de la Consejería de Universidad, Investigación e Innovación de la Junta de Andalucía.

AÑO 2024

1. El primer seminario de la Cátedra para el año 2024 conto con la colaboración del Catedrático Emérito y Expresidente de Puertos del Estado Fernando González Laxe. El ponente toco un tema de especial interés para la comunidad Marítimo-Portuario presentando su ponencia titulada **“Crisis del Mar Rojo y su efecto en los precios. Especial referencia a las Islas Canarias”**
 - Dicho evento tuvo lugar el viernes 15 de marzo en la Sala 26 de abril de la Sede Institucional de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria a las 12:00h de la mañana.

Siguió el orden del día que se refleja a continuación:

- 12:00h – Bienvenida del Rector de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, D. Luís Serra.
- 12:15h – Presentación de la Cátedra PORMAR por la directora Dña. Lourdes Trujillo.
- 12:30h – Conferencia del Catedrático Emérito en Economía Aplicada y Expresidente de Puertos del Estado, D. Fernando González Laxe.
- La apertura del año 2024 se ve marcada por un evento de gran relevancia, pues el tema candente que se aborda destaca las necesidades informativas presentes en toda la comunidad canaria. La crisis en el Mar Rojo está generando un aumento significativo en los costos totales del transporte y ha provocado una reducción del 25% en el tráfico comercial a través del canal de Suez. Como consecuencia, el tráfico marítimo está siendo desviado hacia la ruta alrededor de Sudáfrica, lo que implica que muchos de estos buques pasen por los puertos canarios.

En este contexto, resulta de vital importancia el análisis y la perspectiva que se ofrecerá en el evento propuesto, centrándose en las implicaciones que este conflicto tendrá tanto en la economía en general como en particular en el caso de Canarias.

3.2. Comunicaciones en seminarios y conferencias:

- ❖ Santos-Peñate, D. R., Moreno Pérez, J. A., Campos-Rodríguez, C. and Suárez Vega, R. R. (2023). “A Tourist Trip Design Problem involving capacity issues: model and heuristic resolution”, XV Congreso de la Ingeniería del Transporte, La Laguna, 14 de junio 2023.
- ❖ Castillo Hidalgo, D. and Ducruet, C. (2023), "The long-term evolution of maritime connectivity in Africa", The European space. Geo-economic balances and State Powers in the long run, Università Cattolica del Sacro Cuore, Milan (Italy), 22-24 junio 2023.
- ❖ Campos Méndez, F. J. (2023). "Statistical and Econometrics methods for transport analysis", seminario impartido en el Máster de Economía Industrial de la Universidad Carlos III de Madrid el 3 de octubre de 2023.
- ❖ Castillo Hidalgo, D. (2023), "Ejes de la Globalización: redes de ciudades portuarias en la etapa contemporánea", 4º Colóquio Internacional Portos e Cidades Portuárias, Keynote, Niterói (RJ) 6 de noviembre de 2023, Vitória (ES) 9 de noviembre de 2023, Brasil.

- ❖ Campos Méndez, F. J. (2023). "Desafíos en la política de transpote: una visión global", conferencia impartida en el Congreso Internacional de Investigación organizado por la Universidad San Ignacio de Loyola, en Lima (Perú) el 9 de noviembre de 2023.
- ❖ Campos Méndez, F. J. (2023). "Cultura de Consumo sostenible, políticas públicas y salud", seminario de expertos organizado por la Universidad Rey Juan Carlos, Madrid, 4 de diciembre de 2023.

3.3. Seminarios y conferencias invitadas

En este apartado se destacan algunas de los eventos y conferencias en los que han intervenido miembros de la Cátedra y donde se han destacado los patrocinadores de esta y el papel que pretenden destacar con la Cátedra.

- ❖ Campos Méndez, F. J. (2023). "Liberalization of Passenger rail Services: what's the next station for Spain", conferencia invitada en las Jornadas de Economía Industrial, Bilbao, 3 de septiembre de 2023.
- ❖ Manrique de Lara Peñate, C. & Trujillo L. (2023). Invitado por la Aalborg University al AEGIS (Advanced, Efficient and Green Intermodal Systems) Dialogue Seminar el 21 de noviembre de 2023.
- ❖ Campos Méndez, F. J. & Trujillo L. (2023). "Modelling port competition in attracting new customers". The New Challenges of Smart Destination Management: Between Metaverse and Experientiality. Roma, 22nd November.

3.4. Participación en medios de comunicación

Se sigue colaborando activamente con los medios de comunicación locales que contactan con la cátedra de cara a realizar entrevistas para **publicaciones en prensa como son:**

- ❖ Entrevista a la profesora Lourdes Trujillo en *Canarias Informativos* de Radio Nacional Española, el 20 de marzo de 2024 [Acceso](#).
- ❖ Entrevista a la profesora Lourdes Trujillo en *La Provincia* el 8 de agosto de 2023 [Acceso](#).

3.5. Otras actividades de divulgación

- ❖ La Cátedra actúa como patrocinador del congreso "*Africa in the World: maritime connectivity, seaborne trade and Globalization*", 15th Annual Meeting of the African Economic History Network, celebrado en Las Palmas de Gran Canaria. Este evento fue organizado por Daniel Castillo, secretario de PORMAR.
- ❖ La Cátedra posibilita la participación de Jan Hoffman, jefe del departamento de Trade Logistics and Development de la UNCTAD, como ponente experto en el Global *Applied International Workshop* (GAIW), tanto en la edición del año 2022 como la del 2023.
- ❖ La Cátedra posibilita la participación de Alexis Michea, Directivo de la Empresa Portuaria de Santiago de Chile, como ponente experto en el Global *Applied International Workshop* (GAIW), evento que ha sido llevado a cabo tanto en la edición del año 2023.

- ❖ Por último, en el año 2023, la Cátedra PORMAR inauguró la "Sala PORMAR", un espacio habilitado para que todos los miembros puedan convivir. En este lugar se encuentran manuales, libros y revistas de interés del sector. Además, está pensado como un espacio donde se puedan llevar a cabo reuniones de trabajo, seminarios formativos y otros eventos.



4. Publicaciones recientes

Esta sección expone las publicaciones tanto científicas como divulgativas que se han difundido por la Cátedra PORMAR en este período.

4.1. Artículos científicos destacados

En este epígrafe se muestran algunos de los artículos científicos producidos por miembros de la Cátedra, se destacan los relacionados con el sector Marítimo-Portuario.

- ❖ Winter, D., Pulido, A., Trujillo, L., y Rosales, E. (2023). EU Islands and the Clean Energy Transition. *SpringerBriefs in Energy*. Ed Springer.
- ❖ Castillo Hidalgo, D. (2023), "Canarias en el sistema portuario de África noroccidental: de 1880 al presente", *Anuario de Estudios Atlánticos* 69, pp. 1-19.
- ❖ Castillo Hidalgo, D. (2023), "The colonial gap: An analysis of income distribution in the Port of Dakar, 1911-1940", *Economic History of Developing Regions*.
- ❖ De Rus, G., M. Pilar Socorro, J. Valido and J. Campos (2023): *Economic Evaluation of Transport Projects*, Springer, ISBN 978-3-031-35958-3.
- ❖ Castillo Hidalgo, D. (2023), "Bunkering in West Africa: The Case of Dakar", in Castillo Hidalgo, D. and Honorato, C. (eds.), *Fuelling the World Economy. Seaports, coal and oil markets*, Palgrave Macmillan, pp. 33-57.
- ❖ Castillo Hidalgo, D. and Honorato, C. (eds.) (2023), *Fuelling the World Economy. Seaports, Coal and Oil Markets*, Palgrave Macmillan, Basingtoke.
- ❖ Di Vaio, A., López-Ojeda, A., Manrique-de-Lara-Peñate, C., & Trujillo, L. (2022). The measurement of sustainable behaviour and satisfaction with services in cruise

tourism experiences. An empirical analysis. *Research in Transportation Business & Management*, 45, 100619.

- ❖ Rodríguez, M. H., Agrell, P. J., Manrique-de-Lara-Peñate, C., & Trujillo, L. (2022). A multi-criteria fleet deployment model for cost, time and environmental impact. *International Journal of Production Economics*, 243, 108325.
- ❖ Trujillo Castellano, L., González Serrano, M. M., Manrique De Lara Peñate, C., & Pérez Pérez, I. (2021). Port efficiency and effectiveness. *International Encyclopedia Of Transportation: Volume 1-7*.

4.2. Documentos científicos

Este apartado se muestran los informes, elaborados por miembros de la Cátedra y asociados a la misma, concernientes con el sector Marítimo-Portuario. También se muestran los Trabajos (grado o master) Fin de Título (TFT), dirigidos por profesores de la Cátedra y relacionados con el Sector.

- ❖ Trujillo, L., Rodríguez, A., Santana-Padrón, A. (2023). Evaluación para la Consejería de Economía, Conocimiento y Empleo. Impacto del incremento de los fletes en los precios final de los bienes de consumo (AICIMARCA)
- ❖ Trujillo, L., Manrique de Lara-Peñate, C., Campos, J., Castillo- Hidalgo, D., Rodríguez, A., Santana-Padrón, A. (2023). Informe interno de la Cátedra PORMAR. La competitividad de los puertos de Las Palmas y los puertos del oeste africano: diagnóstico y perspectivas.
- ❖ Trujillo, L., Campos, J., Rodríguez, A., Suarez, M. (2023). Informe de la Cátedra bajo el desarrollo del proyecto Mac PLASMAR+. Informe sobre el análisis socioeconómico de las actividades marítimas consideradas en la Economía Azul.
- ❖ Pérez Martín, M. (2023). Trabajo final de máster “El Salvamento: Su Tratamiento Jurídico Actual en la Ley de Navegación Marítima Y su Visión Internacional” dirigido por María del Pino Domínguez Cabrera.
- ❖ Muharem Sabri, H. (2023). Trabajo final de grado “Evolución conceptual de los vehículos de la navegación marítima” dirigido por María del Pino Domínguez Cabrera.
- ❖ Delgado Cabrera, G. (2023). Trabajo final de grado “El estudio de la hipoteca naval en la Ley de Navegación Marítima” dirigido por María del Pino Domínguez Cabrera.
- ❖ Marrero Rodríguez, P. (2023). Trabajo final de grado “Fletes Marítimos y Crisis Económica en Las Palmas de Gran Canaria durante la Primera Guerra Mundial” dirigido por Daniel Castillo Hidalgo.
- ❖ Santi Miro Y E. (2023). Trabajo final de grado “Análisis descriptivo del Transporte Marítimo: Relación con los Precios de Consumo Final” dirigido por Lourdes Trujillo.
- ❖ Ramírez Garcia B (2024). Trabajo final de grado “El efecto del Covid-19 sobre los fletes del transporte y su impacto en la economía canaria” dirigido por Lourdes Trujillo y Andrea Rodríguez.
- ❖ Rodríguez Cazorla C. A (2024). Trabajo final de doble grado “El Estatuto de Canarias de RUP y el Régimen Económico y Fiscal de Canarias // El impacto económico de las zonas francas en Canarias y el régimen aduanero” dirigido por Lourdes Trujillo y Aythami Santana

5. Apoyo a la formación en el Sector Marítimo-Portuarios

En lo que se refiere a **apoyo** a la **formación**, se está incentivando a que se conozca el Sector Marítimo Portuario, a través de tres vías. Cursos para los nuevos miembros de la Cátedra; prácticas para los estudiantes de la ULPGC y realización de Trabajos de Fin de Título (TFT).

Para nuevos integrantes de la cátedra PORMAR, así como a todos aquellos estudiantes que estén interesados en formarse en el sector Marítimo-Portuario la cátedra cuenta con una serie de actividades cuyo objetivo es la instrucción al sector y el asentamiento de los conocimientos básicos de cara a enfrentarse a este tanto en un ambiente académico como profesional.

- ❖ La profesora Lourdes Trujillo es miembro del **Global Applied International Workshop** (GAIW) y ha invitado a participar a diferentes colaboradores de la Cátedra. En este evento, se presentó a la Cátedra PORMAR de la ULPGC y también el tejido productivo y empresarial vinculado al puerto de la Luz y de Las Palmas. Durante 25 años, el Departamento de Negocios de la Universidad de Ciencias Aplicadas de Hamburgo ha estado organizando el Taller de Negocios Internacionales Germano-americano (EEUU) en cooperación con la Universidad Estatal de California en Long Beach, EE. UU. Durante el curso 2020 han comenzado a participar la Universidad de Cantabria y la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, con sus respectivos Puertos. El evento se desarrolla desde octubre a diciembre de cada año.

El workshop del 2020 se llevó a cabo completamente en línea, lo que permitió a los estudiantes participantes trabajar juntos de manera telemática en el tema de investigación “*Port competitiveness intimes of supply chain disruptions: Implications for the Port of Hamburg (Germany), Port of Long Beach (USA), Port of Los Angeles (USA), Port of Santander (Spain) and Port of Las Palmas (Spain)*”. En dicho evento participaron, dos miembros colaboradores de la Cátedra, Aythami Santana Padrón y Alejandra Quintana Lao, como estudiantes, así como Lourdes Trujillo en calidad de profesora que apoyó la elaboración de las propuestas de investigación. También participó María Ceballos Espinosa, otro miembro colaborador de la Cátedra. En su caso, presentó una ponencia en el ciclo de charlas del workshop sobre las “Oportunidades para el sector del *bunkering* en un mundo sostenible”. Al mismo tiempo, se está trabajando junto a los líderes de las universidades de Hamburgo, California y Santander para hacer una edición donde participen universidades chinas y latinoamericanas.

En la edición de octubre de 2021, Lourdes Trujillo ha seguido colaborando como profesora, y, además, participaron otros miembros de la Cátedra PORMAR como alumnos: Diego Carballo Rodríguez, Andrea Rodríguez Ramos y África Marrero del Rosario, ésta última además obtuvo un premio como participante destacada.

En la edición de 2022 y 2023, Lourdes Trujillo ha seguido colaborando como profesora, y, además, han participado otros miembros de la Cátedra PORMAR, Javier Campos como profesor y Andrea Rodríguez-Ramos, como asistente. En estas ediciones se ha contado con la participación de un total de 10 alumnos de la Universidad de Las Palmas. Además se ha contribuido con la participación por parte de la Cátedra PORMAR de reconocidos ponentes como Jan Hoffman de la UNCTAD y Alexis Michea de del Área Metropolitana de Santiago de Chile.

5.1. Prácticas para los estudiantes de la ULPGC

Es destacable el desconocimiento general entre los estudiantes de la ULPGC de las posibilidades de empleo del Sector Marítimo Portuario. Por ello se ha incentivado a que los alumnos realicen las prácticas externas en empresas del Sector.

Las prácticas se están desarrollando en empresas del Sector que están colaborando de manera ejemplar. Entre ellas destacan: Grupo Fumero, Astilleros Canarios (ASTICAN); Naviera y Transitaría Fred Olsen; Autoridad Portuaria de Las Palmas; Fundación Puerto de Las Palmas; Consignataria HAMILTON; Maxorata de Gestión y Asesoramiento S.L.; Fundación Canaria Puertos de Las Palmas; Grupo Fumero Operadores Logísticos; RAFAEL AFONSO, S.L.; Consultora para el Desarrollo Exterior Canario, S.L.U.; Asociación Cluster Marítimo de Canarias y Consulta Europa Projects and Innovation, S.L.

6. Proyectos de investigación

- ❖ Los miembros de la Cátedra han presentado tres propuestas diferentes a la Convocatoria competitiva de Proyectos del Ministerio. Los directores propuestos para cada uno de ellos son:
 - Lourdes Trujillo y Javier Campos
 - Casiano Manrique de Lara
 - José Juan Castro y Pilar Socorro

En todos intervienen varios miembros de la Cátedra y son proyectos relacionados con la actividad Marino-Marítima-Portuaria

- ❖ Uno de los nuevos proyectos en el área de la formación, ya comenzado en el periodo anterior, es la creación de la “**CATEDRA JUNIOR-PORMAR**”. Esta división para jóvenes investigadores sería una forma efectiva de fomentar el desarrollo de talentos y promover la investigación en un campo específico y tan importante como es el sector marítimo-portuario. Una cátedra junior proporcionaría a los jóvenes científicos un espacio para investigar y colaborar con otros investigadores experimentados en el campo, lo que les permitiría desarrollar sus habilidades y conocimientos de manera más efectiva. Además, una Cátedra junior podría ayudar a atraer y retener a los mejores y más brillantes jóvenes investigadores en el campo, proporcionándoles una trayectoria clara y definida para avanzar en su carrera. En general, una cátedra junior para jóvenes investigadores podría ser una herramienta poderosa para fomentar el avance de la investigación y la innovación en una amplia variedad de campos.

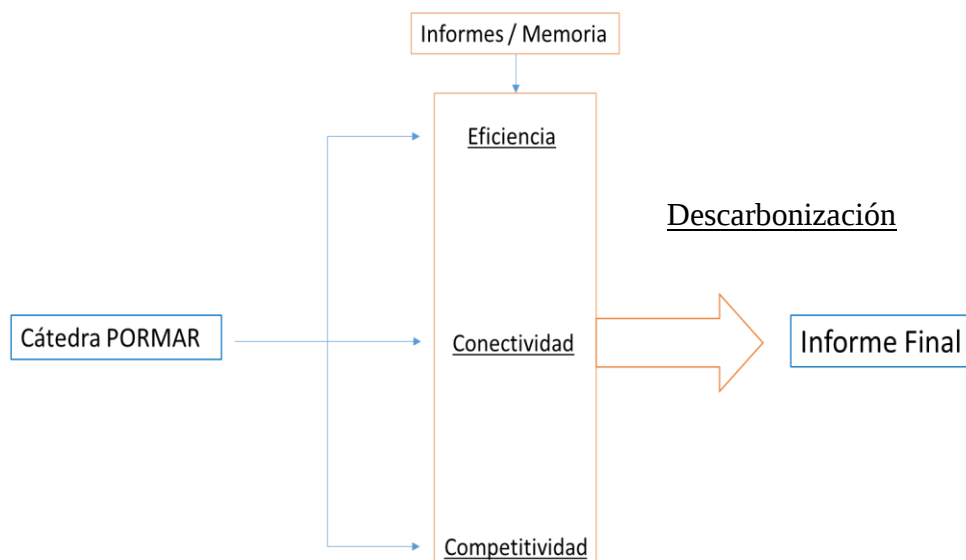
Además, se pretende que JUNIOR-PORMAR sea el nodo principal para los grados universitarios en el momento de buscar las prácticas en empresas y los trabajos de fin de título.

- ❖ Por otro lado, con el objetivo de afianzar aún más la estructura de la Cátedra y dar a nuestros miembros un área donde poder trabajar conjuntamente, realizar reuniones, intercambiar idea, organizar pequeños seminarios, etc. Se habilitado la “**Sala PORMAR**”. Esta sala PORMAR se encuentra ubicada en las instalaciones del Departamento de Análisis Económico Aplicado (DAEA) de la ULPGC y tiene como objetivo ser un espacio físico donde tome presencia la Cátedra PORMAR.

- ❖ Se propone para PORMAR una nueva estructura con un enfoque más investigador. Esto puede ser muy beneficioso para todas las instituciones académicas y no académicas que estén vinculadas a dicha Cátedra. En primer lugar, los cambios que se proponen tienen el objetivo de fomentar la investigación y el desarrollo de

nuevas ideas y teorías en el sector marítimo portuario. Además, una Cátedra con este enfoque puede atraer a estudiantes y académicos de alto nivel que buscan oportunidades para realizar investigaciones innovadoras y colaborar con expertos en su campo. Por último, esto puede ayudar a la Cátedra PORMAR a establecerse como un líder en su campo y a aumentar su reputación y prestigio en el mundo académico.

En principio, la Cátedra PORMAR se dividirá en 4 líneas de investigación: Eficiencia, Conectividad, Competitividad y Descarbonización.



Así cada miembro adherido a la Cátedra deberá elegir una de las líneas. De este modo, junto con el resto de los miembros de su línea, elaborarán un informe de investigación o una memoria de actividades que se plasmarán en el informe final de la Cátedra.

- ❖ Por último, varios miembros de la Cátedra están actualmente colaborando en la propuesta de un nuevo título de master, titulado **Master en Logística y Transporte**, que será impartido en el Facultad de Empresa y Turismo (FEET) de la Universidad de Las Palmas (ULPGC).

La idea inicial para crear este título superior surge porque esta formación puede proporcionar una comprensión más profunda de los conceptos y principios subyacentes en la gestión de la cadena de suministro. Como son la planificación de la producción, la gestión de inventarios y la optimización de la distribución. También puede ayudar a mejorar las habilidades en áreas relacionadas, como la gestión de proyectos, la negociación y la toma de decisiones. Además, obtener un Máster en Logística y Transporte puede brindar la oportunidad de establecer contactos con profesionales de la industria y líderes empresariales que pueden ayudar en la carrera y en la búsqueda de empleo.