

## Maestría universitaria

 Tecnología de la Reparación <sup>de</sup>  
Buques y Unidades Offshore



### Primera Edición

- |   |   |
|---|---|
|  Formación online    |  Precio: 5.000 euros |
|  Créditos: 66,9 ECTS |  Idioma: inglés      |
|  Duración: 12 meses  |  Comienzo: 1/10/2018 |

## Quién está detrás

La presente Maestría pertenece a la rama de conocimiento de Ingeniería y Arquitectura Naval y es el resultado de la colaboración entre la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (Unidad de Construcciones Navales del Departamento de Ingeniería Mecánica) y el Instituto Marítimo Español (IME), centro pionero y de referencia en formación marítima de calidad, desde el año 1984.

## Un programa necesario

En un mercado de tan alto nivel competitivo, la especialización en la reparación naval se convierte en una pieza clave para poder ofrecer una ventaja diferencial en los astilleros de reparación.

La optimización tecnológica, medioambiental y de seguridad en las tareas de mantenimiento y reparación de los buques va a suponer un importante ahorro de costes, que el astillero debe ofrecer al armador, para lograr su fidelización. Esto se consigue con profesionales altamente cualificados que permitan ofrecer una ventaja competitiva al astillero de reparación, para poder diferenciarse de sus competidores.

Por su parte, el posicionamiento estratégico de las Islas Canarias ha motivado que, de un tiempo a esta parte, Canarias esté liderando la expansión de la industria de reparación naval en la costa occidental de África y el Atlántico central, especialmente en unidades offshore, así como ofreciendo una amplia gama de servicios a:

- Buques en tránsito
- Buques de crucero
- Buques y unidades offshore (AHTS / PSV)
- Astilleros de reparación de buques o artefactos navales
- Armadores de plataformas petrolíferas
- Empresas exportadoras

Las Islas cuentan con empresas marítimas de primer nivel (desde navieras a astilleros de reparación y talleres), con profesionales de relevancia y experiencia contrastada.

El sector de la reparación naval offshore en Las Palmas de Gran Canaria ha recibido el apoyo e impulso del Gobierno Canario, que ha realizado un acercamiento a grandes empresas multinacionales con intereses en los puertos canarios, ofreciéndoles servicios de la industria marítima y reparación naval.

Así pues, el sector de la reparación naval en las islas es un sector en clara pujanza, que requiere de profesionales con amplios conocimientos cualificados para afrontar los trabajos requeridos por la industria.

# Objetivos y competencias

El objetivo es alcanzar un conocimiento integral respecto a la tecnología y reparación de buques y unidades offshore, con el fin de poder desarrollar su carrera en el ámbito de la reparación naval.

Las competencias que busca desarrollar este Título son las siguientes:

- Conocer la organización de la industria marítima y entender su importancia para el sector de la reparación naval y la industria offshore
- Conocer la tecnología naval, así como las especificaciones técnicas del buque
- Conocer y entender la importancia del Project Management en la reparación naval
- Estudiar y analizar los contratos en la reparación naval, sus implicaciones legales y económicas para el reparador y el cliente
- Adquirir un profundo conocimiento del proceso de la reparación naval en sus diferentes fases y perspectivas, tanto de buques como de unidades offshore (AHTS / PSV)
- Entender el mercado offshore a través del estudio de los buques y unidades, así como su operativa y contratación
- Conocer el proceso de varada en unidades offshore, así como las situaciones especiales en dique
- Analizar el proceso de inspección offshore

# Perfil del alumno

Dirigido a graduados en Arquitectura Naval / Ingeniería Marítima / Náutica y Transporte Marítimo y en titulaciones afines, que quieran desarrollar su carrera profesional en el ámbito de la reparación naval.

El programa está también orientado a aquellos profesionales del sector marítimo que trabajen en los puertos o navieras y que quieran conocer en profundidad la actividad de la reparación naval, tanto de buques como de unidades offshore, en su parte técnica pero también en la parte de gestión. También está dirigido a profesionales de los astilleros de reparación naval y la industria auxiliar.

## Título propio

El alumno que finalice satisfactoriamente esta formación obtendrá el **Título de Maestría Universitaria en Tecnología de la Reparación de Buques y Unidades Offshore.**

Así mismo, el alumno puede realizar uno solo de los módulos, y, una vez superado, obtener la siguiente acreditación:

- Título de **Experto Universitario en la Industria Marítima y Reparación Naval** (*Módulo I*)
- Título de **Experto Universitario en Reparación y Varada de Buques** (*Módulo II*)
- Título de **Experto Universitario en Tecnología y Reparación de Unidades Offshore** (*Módulo III*)

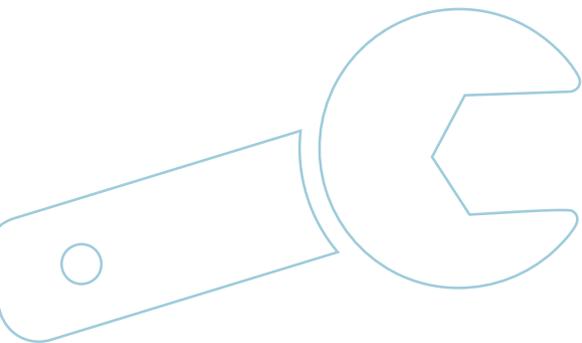
## Requisitos

Para poder cursar la presente Maestría, el alumno deberá estar en posesión de un **Título Universitario Oficial** de la actual o de anteriores regulaciones.

Para formalizar la inscripción se deberá presentar:

1. Formulario de solicitud de admisión a Títulos Propios (que se descarga en la web de la Universidad [www.ulpgc.es/titulospropios](http://www.ulpgc.es/titulospropios)) debidamente cumplimentado
2. Fotocopia del DNI
3. Copia del Título Universitario

Para cursar los títulos de Experto Universitario también será necesario presentar los tres puntos anteriores.



# Programa de la Maestría

## MÓDULO I - LA INDUSTRIA MARÍTIMA Y LA REPARACIÓN NAVAL. TECNOLOGÍA DEL BUQUE Y PROJECT MANAGEMENT

- La industria marítima
- La construcción naval
- La reparación naval
- Contratos y seguros
- Especificaciones
- Tecnología naval
- Project Management



Si se realiza únicamente este módulo se obtiene el Título de Experto Universitario en la industria marítima y reparación naval. Tecnología del buque y project management

## MÓDULO II - EL PROCESO DE REPARACIÓN Y VARADA

- Inspección y reparación de casco y máquinas
- Proceso de varada
- Situaciones especiales en dique
- Entrada y estancia en dique
- Salida de dique



Si se realiza únicamente este módulo se obtiene el Título de Experto Universitario en Reparación y Varada de Buques

## MÓDULO III - TECNOLOGÍA Y REPARACIÓN DE UNIDADES OFFSHORE

- Tipos de buques y artefactos offshore
- Operativa y contratación de la industria offshore
- Proceso de varada en las unidades offshore
- Inspección offshore



Si se realiza únicamente este módulo se obtiene el Título de Experto Universitario en Tecnología y Reparación de Unidades Offshore

*La dirección del título se reserva la asignación de las empresas para la realización de las prácticas. Será posible la convalidación de la parte práctica asignada a las asignaturas a través de la justificación de experiencia profesional vinculada a las asignaturas objeto de convalidación. Tal experiencia se acreditará mediante vida laboral, justificación de tareas asignadas al puesto firmadas por el responsable del equipo de trabajo y/o Director de RRHH que acrediten que en dicho puesto se han ejercido las competencias asociadas a las asignaturas objeto de convalidación. La decisión queda igualmente supeditada a la dirección del Programa.*



# Claustro

## Directora del Título



**Alba Martínez López**

Doctor Ingeniero Naval. Profesor contratado Doctor en el Área de Conocimiento de Construcciones Navales de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (Departamento de Ingeniería Mecánica) y miembro del grupo de investigación *The economics of infrastructure and transport research group* (EIT) donde colabora en proyectos de ámbito nacional e internacional. Desde el 2008 ha desarrollado carrera académica, siendo personal docente e investigador en distintas universidades: Universidad de A Coruña, *Southern Denmark University* y Universidad de Las Palmas de Gran Canaria. En ellas ha impartido docencia en las asignaturas de Organización de la Producción, Dirección de Proyectos, Economía del Transporte Marítimo, Proyectos de Buques, Estabilidad y Flotabilidad, Energía y Propulsión, Buques y Artefactos Oceánicos.

## Profesores



**Jesús Alarcón Prieto**

Ingeniero Naval por la Universidad Politécnica de Madrid. Actualmente es Director Gerente de VB COMISARIOS DE AVERÍAS, S.A. División de Boluda Corporación Marítima. Cuenta con una dilatada experiencia en el ámbito docente, así como en la industria marítima, tanto en las inspecciones y reparaciones como en el campo del seguro.



**José Mª Alcántara**

Abogado maritimista con 38 años de experiencia en contratos de construcción y reparación naval. Árbitro y Mediador Marítimo. Presidente y Mediador del IMCAM Panel de Londres. Ex-Consejero y Miembro Titular del Comité Marítimo Internacional, Ex-Presidente de la Asociación Española de Derecho Marítimo y de la Asociación Española de Liquidadores de Averías. Árbitro de las principales instituciones arbitrales.



## Tanasu Almeida

Graduado en Ingeniería en Tecnología Naval en la Especialidad de Estructuras Marinas por la ULPGC, además de Ingeniero Técnico Naval en las Especialidades de Estructuras Marinas y Propulsión. Posee además un Máster Universitario en Sistemas Inteligentes y Aplicaciones Numéricas en Ingeniería y varias certificaciones dentro del sector marítimo (*Marine Senior Surveyor, Lead Auditor ISM & ISPS, Inspector MLC, etc*). Cuenta con una amplia experiencia profesional en el sector de las reparaciones navales, en Offshore y en Sociedades de Clasificación. En estas últimas ha desarrollado su principal actividad con experiencia en *American Bureau of Shipping* y *Bureau Veritas*. Es actualmente profesor asociado de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, impartiendo clases en el Grado de Ingeniería en Tecnología Naval en las asignaturas de Estructuras y Materiales Navales y Buques y Artefactos Oceánicos.



## Joaquín Andrés Bosqued

Graduado en Ingeniería Marítima por la Escuela Superior de Náutica de Santander, Ingeniero Técnico Naval en las especialidades de Armamento y Estructuras. Ha formado parte de los Departamentos de Producción y Comercial de Astilleros Canarios (ASTICAN). Actualmente desarrolla su actividad como Jefe de la Unidad de Desarrollo de Negocio de ASTICAN. Atesora gran experiencia en reparaciones navales, especialmente en gestión de contratos de proyectos de reparación en el sector offshore.



## Carla Chawla

Ingeniero Naval por la Universidad Politécnica de Ferrol (UDC). Máster en *Project Management* por la Universidad EAE de Barcelona, acompañado de la certificación de *Project Manager International* (PMI), así como varias certificaciones dentro del sector marítimo (Postgrado de Diseño, Producción e Inspección de Embarcaciones Deportivas y de Recreo, Comisario de Averías, Máster en Economía Marítima, Estudios de Doctorado, entre otros). Desde 2007 ha desarrollado su carrera profesional en la empresa Navantia formando parte de diversos proyectos de buques militares para las Armadas Noruega, Australiana y Argelina. Hasta finales de 2017 ha desempeñado las funciones de *Engineering Project Manager* del proyecto de buques AAOR para la RAN (*Royal Australian Navy*), ejerciendo actualmente como *Project Manager* en la línea de negocio de Eólica Marina.



## Manuel Chica

Graduado en Ingeniería en Tecnología Naval en las Especialidades de Estructuras Marinas y Propulsión y Servicios del Buque por la ULPGC además de Ingeniero Técnico Naval en las Especialidades de Estructuras Marinas y Propulsión. Máster Universitario en Tecnologías Industriales por la ULPGC. Posee el Título de Ingeniero en Organización Industrial por la ULPGC y varias certificaciones dentro del sector marítimo (Comisario de Averías, Oficial de Protección de Instalaciones Portuarias, Inspección reglamentaria de embarcaciones de recreo, etc.). Actualmente está realizando el Programa Oficial de Doctorado en Ingeniería Naval por la Universidad de La Coruña. Cuenta con una amplia experiencia profesional en el sector de las reparaciones navales, desarrollada en el Puerto de Las Palmas. Profesor asociado de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria.



## Francisco Fernández Arderius

Ingeniero naval con más de 35 años de experiencia en reparación naval en distintos astilleros como Astilleros Españoles, Unión Naval Valencia y Unión Naval Barcelona. Profesor de la Facultad de Náutica de Barcelona. Ha sido Fundador y Presidente Ejecutivo de Unión Naval Marsella, astillero de reparación de mayor capacidad de Europa. Vicepresidente de UNINAVE, Asociación de Astilleros Españoles de Construcción y Reparación Naval, así como Presidente del grupo español de Reparación Naval en UNINAVE, Vicepresidente de AWES-CESA, así como Presidente y Fundador del grupo europeo SMRC -*Ship Maintenance Repair and Conversion*-. Ha trabajado también en asesoramiento ejecutivo para el desarrollo del astillero de reparación de Las Calderas, así como en la promoción y estudio de un posible astillero de Cruceros en Santo Domingo.



## Roberto José Hernández

Ingeniero industrial por la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria y Título Superior en Prevención de Riesgos Laborales. Actualmente es Director de Calidad, Medioambiente e I+D+i, así como Oficial de Protección de la Instalación Portuaria, en el grupo Zamakonayards Canarias. Dispone de amplia experiencia docente, siendo en la actualidad Profesor Asociado en la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria en el departamento de Ingeniería Mecánica, impartiendo la asignatura de Ciencia de los Materiales en diversas Ingenierías.



## Francisco de Manuel

Doctor Ingeniero Naval por la Universidad Politécnica de Madrid y Diplomado en Ciencias Empresariales por la Universidad Nacional de Educación a Distancia. Cuenta con más de 10 años de experiencia en Logística Marítima, Trading, *Supply Chain*, Compras y Contrataciones, así como Consultoría. Actualmente es *Category Manager Global* de Operaciones Marítimas en Repsol Exploración. Cuenta con una dilatada experiencia docente impartiendo varios cursos y conferencias, así como experiencia investigadora con la publicación de su Tesis Doctoral y varios artículos técnicos.



## Jorge Marijuan

Ingeniero Naval y Oceánico e Ingeniero en Organización Industrial por la Universidad Politécnica de Madrid. Posee además un programa de Dirección General (PDG) del IESE. En 2006, como Director Gerente de COAPROA, potenció la central de compras de los Astilleros privados de España, incrementando el número de asociados hasta 20. Luego lideró la multinacional finlandesa Gs Hydro en España, Francia y Portugal, empresa de referencia internacional en el diseño e instalación de proyectos hidráulicos en el sector offshore, naval, aeronáutico y ferroviario. En 2014 se traslada a Las Palmas de Gran Canaria como Director Comercial de Astican. En 2016 promociona a Director Industrial del astillero, asumiendo adicionalmente las áreas de aprovisionamiento y producción.



## Santiago Merino

Capitán de la Marina Mercante y Licenciado en Marina Civil en la especialidad de Puente por la Facultad de Ciencias Náuticas de Cádiz. Posee varias certificaciones profesionales dentro del sector marítimo y ha sido también oficial en la Armada Española con empleo de Alférez de Fragata a bordo de buques de apoyo a Operaciones de Buceo. Desde 2014 es Jefe de Vetting E&P, en Repsol Trading. Inspector OVID (Unidades Offshore) y más recientemente Inspector IMCA. Cuenta con más de 20 años de experiencia en el offshore internacional (*oil & gas*), en los que ha participado en diversas de sus modalidades; FPSOs, Remolque de altura, Diving Support, Cablelaying, Operador DP, operaciones con ROVs, y ha sido Capitán de Carga y Mono Boya en los Terminales de las refinerías de CEPSA en Huelva y Algeciras, Jefe de Operaciones y Manager de Bases Logísticas de E&P en África.



## Manuel Morales

Ingeniero Técnico Industrial Mecánico, Ingeniero Técnico Naval Casco, Máster Técnico Superior Prevención Riesgos Laborales, Diplomado PADE y Máster PMP (Project Management) por *The George Washington University*. Actualmente es Jefe de Producción en Astilleros Canarios, donde lleva 30 años dirigiendo multitud de obras de graneles, reparaciones y conversiones en buques y plataformas petrolíferas.



## Manuel Moreu

Doctor Ingeniero Naval por la Universidad Politécnica de Madrid. *Master of Science in Ocean Engineering*, MIT. Presidente de *Seaplace*. Cuenta con más de 20 años de experiencia en el desarrollo de proyectos offshore en las áreas de producción de hidrocarburos; plataformas fijas y flotantes, de exploración de hidrocarburos; unidades de perforación de tipo semisumergible y monocasco y unidades auxiliares; grúas, *shuttle*, suministros, acomodación, investigación, etc.



## Alfredo Pardo de Santayana

Doctor Ingeniero Naval por la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales, ETSIN de la UPM y Máster en Dirección de Empresas por el IESE, Barcelona. Ha compartido el mundo académico con el empresarial, donde ha ocupado diversos puestos directivos de la máxima responsabilidad. Presidente de ANAVE. Jefe de la División Marítima de CEPSA. Ha sido profesor asociado de la ETSIN. Desde el año 1990 imparte clases en el Máster en Negocio y Derecho Marítimo, que organiza el Instituto Marítimo Español junto con la Universidad Pontificia Comillas (ICADE). Su actividad profesional se desarrolla en la actualidad en el IME, en el que ostenta la Presidencia desde el año 2010.



## José Romero

Ingeniero Naval por la Universidad Politécnica de Madrid. Director General de ASTICAN (1983-2016). Toda su vida profesional ha estado vinculada al sector de reparación y transformación naval. Es miembro del Consejo Consultivo de la Asociación de Ingenieros Navales, Vicedecano Territorial (Canarias) del COIN, así como Consejero y Patrono de la Fundación Centro Tecnológico SOERMAR. En PYMAR ha sido Presidente (2009-2011) y Consejero (1996-2017).



## Daniel Santos

Ingeniero Naval por la Universidad Politécnica de Madrid. Posee además un Máster en Administración y Dirección de Empresas por la Universidad Carlos III de Madrid, y varias certificaciones dentro del sector marítimo (Comisario de Averías, Oficial de la Compañía para la protección del Buque, Auditor ISM, etc.). En 2002 fue cofundador de la primera Spin-Off de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales, con la que se creó una consultora para proyectos en acuicultura y pesca. En 2005 pasa a integrar parte de la oficina técnica y consultora marítima ALTUM, Ingeniería y Servicios, desde donde colabora con astilleros y navieras de todo el mundo, en diferentes proyectos técnicos. Actualmente desempeña las funciones de Project Manager y Director General. Cuenta con una dilatada experiencia internacional, especialmente en África, donde ha asistido a armadores españoles en diferentes proyectos (Senegal, Angola, Congo, Marruecos, Sudáfrica, etc.).

## Modalidad, metodología y precio



Modalidad: on-line  
complementado con horas prácticas  
académicas (realizadas en astilleros y/o  
empresas de industria auxiliar)



Metodología:  
Desarrollo de competencias mediante el  
estudio, la realización de casos prácticos  
y prácticas curriculares



Comienzo: 1 de octubre de 2018



Duración: 12 meses



Precio: 5.000 euros.  
Tasas de expedición de Títulos: 180 €.



Créditos: 66,9 ECTS

## Inscripciones

Instituto Marítimo Español [www.ime.es](http://www.ime.es)

Jorge Juan, 19 Madrid 28001

Tel. 0034 915 774 025 [info@ime.es](mailto:info@ime.es)

Descuentos especiales para grupos y antiguos alumnos.

Consultar condiciones.

**IME**  
Instituto  
Marítimo  
Español

 UNIVERSIDAD DE LAS PALMAS  
DE GRAN CANARIA

Con la colaboración de:

**ASTICAN**

 Cluster Marítimo  
de Canarias

**ZAMAKONA**  
YARDS

 FEROHER  
REPARACIONES AVANZADAS  
E INDUSTRIALES

ELECTRO MECÁNICOS  
**RODRITOL**

**SP**  
SANPER

Instituto Marítimo Español: Jorge Juan, 19 - Madrid 28001 - Tel. 0034 915 774 025  
[www.ime.es](http://www.ime.es) - [info@ime.es](mailto:info@ime.es)

