

REQUISITOS PARA ACCEDER AL MÁSTER

Los interesados deberán estar en posesión de cualquiera de los títulos españoles, portugueses o extranjeros indicados en el apartado "A Quien Va Dirigido", que como mínimo deberá ser equivalente a Grado (EQF-6) o según la European Qualifications Framework o (MECES 2) según el Marco Español de Cualificaciones para la Enseñanza Superior.

PREINSCRIPCIÓN

Se ha establecido un plazo de preinscripción entre el 1 de julio y el 31 de agosto de 2021. Los interesados deberán solicitar el enlace al formulario de preinscripción a la secretaría del curso a través del correo electrónico: curso_puertos@ulpgc.es.

Una vez rellenado y firmado se enviará a la misma dirección de correo electrónico junto con el DNI o pasaporte y el Título Universitario que le acredite para cursar el Máster. El número de plazas previsto es de 20.

PLAZO E IMPORTE DE LA MATRÍCULA

La matrícula del Máster cubre los derechos de asistencia a clases, visitas, prácticas, seminarios, tutorías on-line y pruebas de aptitud técnica, acceso a la documentación técnica del curso, etc.

El plazo de formalización de la matrícula se avisará oportunamente a los preinscritos. El importe de la presente edición en la **MODALIDAD PRESENCIAL** asciende a **2.750€** y podrá abonarse, de un sólo pago o fraccionarse en 4 hitos:

- 1º Hito: 800 € al formalizar la matrícula
- 2º Hito: 650 € antes del 11 de diciembre de 2021
- 3º Hito: 650 € antes del 12 de marzo de 2022
- 4º Hito: 650€ antes del 11 de junio de 2022

LA MATRÍCULA DE LA MODALIDAD ON-LINE TENDRÁ UNA BONIFICACIÓN EN LA TARIFA Y PAGOS FRACCIONADOS.

No está incluida la tasa que cobra la universidad por la expedición del título. Para los detalles de la matrícula, se ruega a los aceptados contactar con la Secretaría del Máster (véase contraportada).

LUGAR DE CELEBRACIÓN

El Máster combina las clases presenciales obligatorias para los residentes en Tenerife, con las clases on-line para los residentes fuera de la isla. Las clases presenciales tendrán lugar en el **aulario de la Escuela Politécnica Superior de Ingeniería en el campus central de la ULL**, en La Laguna (véase plano adjunto contraportada). Si bien, dada la situación actual debida al COVID-19, es posible que algunas clases sean on-line para todos los matriculados, hasta que la situación sanitaria permita la asistencia presencial.

Las Prácticas se realizarán en los lugares indicados en cada una de ellas (puertos, costas, laboratorios, instalaciones portuarias, terminales, etc.).

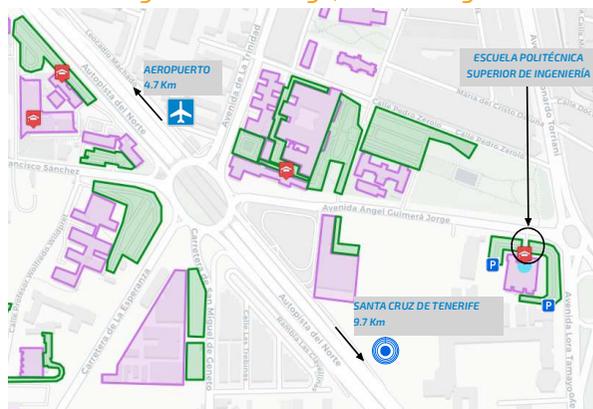
ORGANIZAN



PATROCINAN



Escuela Politécnica Superior de Ingeniería Avda. Ángel Guimerá Jorge, s/n - La Laguna



SECRETARÍA DEL MÁSTER
RALEY ESTUDIOS COSTEROS

c/Francisco Gourié 107 2º of.20
Las Palmas de Gran Canaria

928 077 145 - 639 037 208 - 606 574 415

curso_puertos@ulpgc.es

"Este Máster pertenece a la categoría de Título Propio de acuerdo con los Reglamentos de Títulos de las dos universidades que lo imparten, ULL y UPGC y el Convenio firmado entre ambas, siendo aprobado por el consejo de Gobierno de la ULL con fecha 26-09-2013 y por el Consejo de la ULPGC con fecha 07-04-2014 "

2021 - 2023

PUERTOS

MEDIO AMBIENTE

COSTAS

ENERGÍAS RENOVABLES

EMISARIOS

V
MÁSTER
INTERUNIVERSITARIO
EN INGENIERÍA DE
PUERTOS Y COSTAS*

Título Propio 60 ECTS*

928 077 145
639 037 208 - 606 574 415
curso_puertos@ulpgc.es

INTRODUCCIÓN Y JUSTIFICACIÓN DEL MÁSTER

El mar y las actividades marítimas son una importante fuente de riqueza, trabajo, alimento y ocio que hay que desarrollar y proteger. La situación geográfica de La Macaronésia entre 3 continentes, su condición de archipiélagos europeos, su desarrollo turístico, sus playas naturales y artificiales, la importancia de sus puertos, su contrastada experiencia en el diseño, proyecto, construcción y explotación de obras e infraestructuras marítimas y costeras, y su secular vinculación al mar, la convierten en un referente en el campo de la ingeniería marítima y costera, y en un lugar idóneo para el estudio del propio mar, del clima marítimo, la oceanografía, la ingeniería de puertos en toda su extensión, de la explotación y gestión portuarias, de la ingeniería de costas, de la gestión costera, de las energías marinas, de los vertidos al mar, de navegación deportiva, de los deportes náuticos, de la pesca y acuicultura, de la conservación del medio marino, y de las actividades marino-marítimas en general.

Actualmente hay, en estos archipiélagos, muchas empresas privadas, instituciones públicas y organizaciones de diversa índole dedicadas a desarrollar actividades, ciencia, tecnología y negocios en el sector marino-marítimo, conocido como ECONOMÍA AZUL.

El desarrollo de estas actividades económicas, técnicas y científicas, demandan técnicos cualificados en el campo de la ingeniería marítima y costera. Para satisfacer esta demanda, las Universidades de La Laguna (ULL), Las Palmas de Gran Canaria (ULPGC) y Madeira (UMA) ofertan conjuntamente este Máster Interuniversitario en Ingeniería de Puertos y Costas, con la colaboración del Organismo Público Puertos del Estado de España, las Autoridades Portuarias de Las Palmas y de Tenerife, Puertos Canarios y destacadas empresas del sector marítimo y costero.

A QUIEN VA DIRIGIDO

Este Máster está dirigido especialmente a ingenieros, de cualquier parte del mundo, que tengan entre sus atribuciones especialidades relacionadas con la Ingeniería Marítima. En particular a las titulaciones españolas de: Máster Ingeniero de Caminos Canales y Puertos, Grados en Ingeniería Civil o Ingenieros Técnicos de Obras Públicas; a las titulaciones portuguesas de Licenciatura em Engenharia Civil y Mestrado em Engenharia Civil, así como a otras titulaciones extranjeras equivalentes.

Pero está abierto también a otras ingenierías, que tengan una formación básica relacionada con el mar, la ingeniería marítima y costera, las energías marinas, los vertidos al mar, o con las materias esenciales que figuran en el programa del Máster. A sí como a Licenciados y Grados en Ciencias del Mar o titulaciones extranjeras equivalentes.

Tendrán preferencia en la admisión a este Máster los ingenieros profesionales y docentes en activo, pero está abierto a todos los graduados que cumplan los requisitos de acceso, y estén interesados en adquirir una formación profunda y especializada en el campo de las Ingeniería de Puertos y Costas.

ANTECEDENTES Y EXPERIENCIA DEL MÁSTER

Este Máster arranca con la experiencia de 2 cursos de post-grado y 4 cursos de Experto en Ingeniería de Puertos y Costas impartidos por la ULPGC desde 1993. Además de 4 ediciones anteriores del Máster Interuniversitario en Ingeniería de Puertos y Costas impartidas alternativamente en la ULL y en la ULPGC

DURACIÓN DEL MÁSTER

El Máster tiene una duración de 2 años académicos.

PRIMER CURSO: 2021 - 2022 Lectivo. Las clases se impartirán en la ULL y on-line. Consta de:

- 62 sesiones lectivas de 4h. Jueves y viernes (de 16,30h a 20,30h)
- 5 seminarios. Generalmente en viernes (16,30h a 20,30h) y/o sábados (de 9,00h a 13,00h)
- 11 sesiones prácticas (visitas a obras, simuladores, instalaciones portuarias, etc.). En el mismo horario
- 1 trabajo individual por cada bloque esencial del Máster
- Viaje de prácticas Fin de Máster. Su celebración y destino dependerán de las circunstancias en la fecha de hacer el viaje.

SEGUNDO CURSO: 2022- 2023: Tutorías on-line o presenciales, prácticas en empresas para los masterandos que no estén trabajando y presentación del Proyecto Fin de Máster.

Las prácticas en empresas también pueden hacerse durante el curso 2021-2022, en especial para los masterandos que quieran residir sólo el primer año en Canarias.

PROFESORADO

El profesorado del Máster lo componen unos 100 especialistas en cada una de las materias que se imparten en el curso, todos ellos profesionales destacados del sector de la Ingeniería Marítima y Costera, españoles, portugueses y extranjeros, que proceden de:

- Universidades (ULL, ULPGC, UMA, nacionales y extranjeras)
- Puertos del Estado
- Autoridad Portuaria de Tenerife y Las Palmas
- Demarcación de Costas de Canarias
- Puertos Canarios y otros organismos del Gobierno de Canarias
- Empresas del sector marítimo y costero: constructoras, ingenierías, consultoras, laboratorios de modelos físicos y de control de calidad, explotadores de terminales portuarias, etc.

El 80% de los profesores **SON INGENIEROS EN ACTIVO**, circunstancia que ha sido muy valorada en las encuestas por casi el 100% de los antiguos alumnos del Máster.

Después de cada sesión, se colgarán en el Aula Virtual del curso la documentación técnica aportada por cada profesor, de lo explicado en su clase.

OBJETIVOS Y PROGRAMA DEL MÁSTER

Este es un Máster eminentemente **PRÁCTICO**, apoyado en una base teórica muy actualizada. Se imparte mayoritariamente por profesionales en activo que apoyan sus enseñanzas en el estudio de casos reales de obras portuarias y costeras, éxitos y fracasos, analizados por sus protagonistas: proyectistas, constructores, directores de obra, ingenieros consultores, ingenieros de laboratorios de modelos, etc.

Al finalizar el curso el masterando tendrá, además de una visión global del sector de la Ingeniería de Puertos y Costas, las herramientas suficientes para acometer con solvencia cualquier proyecto de obra marítima en todas sus facetas: clima marítimo, propagación de oleaje, batimetría y geotécnia del fondo marino, ingeniería de puertos, explotación portuaria, ingeniería de costas, emisarios, S.I.G., señales marítimas, etc... con las debidas garantías medioambientales.

Las materias que se imparten en el Máster se articulan en una Introducción y 6 Bloques temáticos.

- **BLOQUE I:** El mar. Prospecciones, observaciones, mediciones, análisis de los datos y cálculo de parámetros necesarios para los proyectos de Ingeniería Marítima
- **BLOQUE II:** Ingeniería de Puertos
- **BLOQUE III:** Transporte marítimo. Sistema portuario. Explotación y gestión portuarias
- **BLOQUE IV:** Ingeniería de Costas
- **BLOQUE V:** Obras marítimas singulares, emisarios, modelos, S.I.G., energías marinas y varios
- **BLOQUE VI:** Desarrollo sostenible. La conservación del Medio ambiente marino

Se desarrollan en 62 sesiones lectivas, 5 seminarios y 11 prácticas. Hay un programa detallado a disposición de los interesados.

CRÉDITOS, DIPLOMA Y TÍTULO

Este Máster es un post-grado del área de Ingeniería con un total de créditos de 60 ECTS e impartido en idioma español mayoritariamente. Esta coordinado alternativamente por las universidades de La Laguna (ULL), Las Palmas de Gran Canaria (ULPGC) y Madeira (UMA).

Esta V edición del Máster será coordinado por la Universidad de La Laguna (ULL) que emitirá un diploma de asistencia a aquellos masterandos que asistan como mínimo al 80% de cada bloque.

Aquellos masterandos que además de asistir a las sesiones del Máster, superen las pruebas de aptitud técnica, prácticas, trabajos individuales del curso y el Proyecto Individual Fin de Máster, obtendrán el título propio de Master Interuniversitario en Ingeniería de Puertos y Costas por la ULL, ULPGC y UMA.

COMIENZO DEL MÁSTER

La fecha de la sesión inaugural del Máster será el viernes 24 de septiembre de 2021.