





QUITAR LA LOSA AL GUINIGUADA

Desde que se construyeron los túneles de San José, el tráfico que soporta la autovía que cubre la última parte del cauce del Guinguada, es meramente testimonial desde el enlace de Primero de Mayo hasta el mar.

Eso permite volver abrir el barranco y recuperar el papel estructurante que este tuvo en su día, como elemento configurador y de unión entre Vegueta y Triana. Se trata de recuperar lo robado a la ciudad.

Existen desde hace años diversas propuestas e intervenciones que tratan de “camuflar” el impacto de esta autovía sobre la ciudad, dándole un aspecto más urbano, pero estas no pasan del intento, manteniéndose la triste imagen de un barranco enterrado; ningún simulacro posee el valor de lo auténtico. Se trata de eliminar las bóvedas que lo cubren y recuperar un paisaje esencial de la ciudad.

El proyecto que se propone no es caro, no haría falta construir puentes de momento, ni canalizar nada. Simplemente demoler las bóvedas que cubren los tramos de bóveda entre puentes. Con carácter provisional (o definitivo) pueden dejarse varias secciones estrechas de las bóvedas actuales funcionando como puentes entre Vegueta y Triana (donde el Puente de Piedra, el de Palo y a la altura del Rectorado). De hecho, las cuatro bóvedas que resultarían del corte de la estructura actual recuerdan mucho lo que ya existió en su día. Ya habrá tiempo en el futuro de sacar un concurso para diseñar los puentes.

Esta idea recoge el sentir de las principales asociaciones cívicas de Gran Canaria (Gabinete Literario, Real Sociedad Económica de Amigos del País de Gran Canaria, Amigos Canarios de la Ópera, Real Club Náutico de Gran Canaria, Real Club de Golf de Las Palmas, Real Club Victoria, Diputado del Común, Museo Néstor, Hospitales San Roque, Consejo de Gobierno de la ULPGC y Adapa).





Esta es la imagen que tenía el barranco del Guiniguada antes de cubrirse.

Convivió con la ciudad durante 500 años.



En los años 70 se demolieron los puentes.



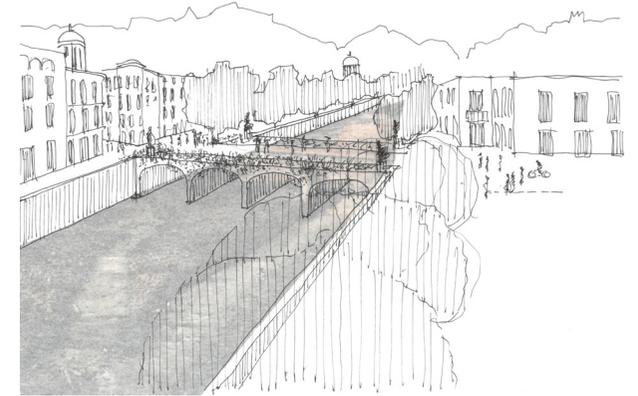
A continuación se cubrió el lecho del barranco con cuatro bóvedas lineales.



QUITAR LA LOSA AL GUINIGUADA



Devolvamos el barranco a su estado original.



Demoler las bóvedas que lo cubren desde el mar hasta la salida de 1º de Mayo y dejar fragmentos de las bóvedas actuales como puentes.

¡La ciudad debe recuperar su dignidad!



antes y después, ¿o era después y antes?



QUITAR LA LOSA AL GUINIGUADA